

ПРИНЯТО  
на Общем собрании трудового коллектива  
Протокол № 17  
« 06 » августа 2020 года

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБОУ СОШ пос. Ильмень  
М.Ю. Кильдюшова  
№ 44-ср.в. » августа 20 20 года



## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

### 1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения прав и законных интересов участников образовательных отношений при осуществлении специальных (школьных) перевозок учащихся ГБОУ СОШ пос. Ильмень, работников ГБОУ СОШ пос. Ильмень, участвующих в подготовке, организации и проведении государственной итоговой аттестации, а также в целях эффективного использования школьных автобусов, определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательной организации, управляющих школьными автобусами, осуществляющих организацию и перевозку учащихся, повышению безопасности дорожного движения согласно Постановления Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», а также Постановления Правительства РФ от 13 сентября 2019 года № 1196 № «О внесении изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами», постановления Правительства Самарской области от 19.06.2020 № 430 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 23.06.2010 № 282 «Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений (организаций) в Самарской области».
- 1.2. Данное Положение применяется при осуществлении перевозок автобусами групп детей независимо от их численности.  
Школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и других культурно – массовых мероприятий, перевозки работников образовательного учреждения (организации), участвующих в подготовке, организации и проведении государственной итоговой аттестации (далее – работники, участвующие в подготовке, организации и проведении ГИА).
- 1.3. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования.» ГОСТ Р 51160 – 98.
- 1.4. Автобус должен быть укомплектован:
  - двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а другой – в пассажирском салоне автобуса;
  - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой

красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

- двумя медицинскими аптечками первой помощи;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

1.5. При выезде на линию водитель должен лично проверить состояние вышеназванной комплектации автобуса.

## **2. Основные требования при организации перевозок детей.**

2.1. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца (в соответствии с абз. 2 п.8 правил (в редакции постановления Правительства РФ от 13.09.2019 № 1196); не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации. Также, водители, осуществляющие организованную перевозку группы детей, допускаются после прохождения ими медицинского осмотра в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.2. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты могут быть созданы комиссии, которые проводят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осеннее – зимнему и весеннее – летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативно правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

## **3. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки.**

3.1. Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

- составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные



об изменении дорожных условий;

- разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участков между остановочными пунктами с учетом соблюдения условий труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся. Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны **обеспечивать**:
  - своевременную доставку учащихся в образовательные организации и обратно;
  - безопасность перевозки учащихся;
  - соблюдении установленного законодательством Российской Федерации рабочего времени и времени отдыха водителей;
  - осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок. Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно;
- утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;
- утверждать списки работников, участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА;
- допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом;
- назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного движения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;
- назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи, а также для перевозки работников, участвующих в подготовке, организации и проведении ГИА;
- разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.;
- не допускать использования школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участия в мероприятиях, не связанных с перевозками детей, и т.п.);
- **обеспечить**:
  - каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок. схемой маршрута с указанием опасных участков;
  - проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
  - проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и

правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;
- стоянку школьных автобусов, исключающую возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (охраняемая территория), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу;
- охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно – массовых мероприятий;
- проведение с сопровождающими инструктажа перед организованной перевозкой групп детей;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

3.2. При осуществлении организованной перевозки группы детей администрации образовательной организации обязана подать в подразделение Госавтоинспекции уведомление не позднее 48 часов до начала перевозки – в международном сообщении, не позднее 24 часов – до начала перевозки – в городском и пригородном сообщении.

3.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей должен использоваться автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой связи навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

3.4. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

3.5. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки. Указанный запрет не распространяется на случаи, утвержденные федеральными законами. В случае неявки пассажиров их данные вычеркиваются из списка.

#### **4. Обязанности сопровождающего при осуществлении школьных перевозок.**

4.1. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки каждого транспортного средства взрослым сопровождающим. Организованная перевозка групп детей без назначенных сопровождающих не допускается. Количество сопровождающих на один автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку



группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

4.2. Сопровождающие обязаны:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, во время всей поездки были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в школьном автобусе посторонних лиц;
- во время перевозок находиться у двери школьного автобуса.

4.3. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащимся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления, разрешается учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

## **5. Наличие документов у водителя для осуществления организованной перевозки детей автобусами**

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

- Копия или оригинал договора фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Список (списки) всех пассажиров, включающий:
  - детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают) с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
  - назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);
  - работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают) с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
  - документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся и работников, участвующие в подготовке, организации и проведении ГИА;
  - медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию, - в случае, если организованная перевозка осуществляется в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в данном абзаце, без медицинского работника не допускается;
- копия уведомления об организованной перевозке группы детей может

- содержать аналогичные сведения;
- документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;
  - маршрут перевозки с указанием пунктов отправления;
  - промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
  - пункта прибытия;
  - мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках), - в случае перевозки группы детей в междугороднем сообщении;
  - для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки в едином федеральном реестре туроператоров.
  - Оригиналы документов, организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно – транспортное происшествие с пострадавшими, хранятся в образовательной организации в течение 3 лет. В иных случаях – в течение 90 дней;
  - Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная группа детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел РФ порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:
    - фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом;
    - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) – если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем(его уполномоченным представителем). Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугороднем сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки – в городском и пригородном сообщении;
  - При подаче уведомления или заявки, указанных в 5 разделе, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, предусмотренных абзацем 3 и 4 настоящего Положения, предоставлять информацию о количестве таких

участников перевозки с оформлением и передачей соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

- При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении;