

Принят
на заседании Управляющего совета школы
протокол № 5 4
Председатель _____ Н.А.Борокина
« 4 » сентября 2012 года



ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок обучающихся ГБОУ СОШ пос.Ильмень

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.
2. Данное Положение применяется при осуществлении перевозок автобусами групп детей независимо от их численности.

2. Основные требования по организации перевозок детей.

1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».
2. Автобус должен быть укомплектован:
 - двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а другой - в пассажирском салоне автобуса;
 - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250мм, ширина каймы 0,1 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
 - тремя медицинскими аптечками первой помощи;
 - не менее чем двумя противоткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию водитель должен проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы не менее трех последних лет на автомобильных транспортных средствах категории «Д», прошедшие стажировку.
4. Водители должны регулярно проходить в установленные сроки медицинские освидетельствования; предрейсовые и послерейсовые осмотры, проходить занятия по повышению профессионального мастерства.
5. В целях оценки соответствия технического и уровня содержания автомобильных дорог, по которым проходят школьные автобусы, не реже двух раз в год проводится обследование комиссией. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых маршрутов.
6. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки каждого транспортного средства взрослым сопровождающим.
7. Сопровождающие обязаны:
 - Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся;
 - Производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
 - Следить за дисциплиной во время движения, обеспечивать порядок и соблюдение правил поведения в салоне автобуса;
 - Не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц;
 - Во время перевозок находиться у двери.
8. При прибытии автобуса на остановку сопровождающий передает их родителям, либо, при наличии заявления родителей, разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства. Количество сопровождающих должно быть не меньше количества дверей в автобусе.
9. Сопровождающие совместно с водителем ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый руководителем ОУ или его полномочным представителем с регистрацией в журнале инструктажей.
10. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

11. Автомобильная колонна с количеством автобусов в колонне не менее трех при перевозке групп детей сопровождается патрульными автомобилями ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов в этом случае осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

12. Перед выполнением перевозок организованных групп обучающихся на экскурсии, в походы, к месту отдыха и обратно, директор Учреждения за десять дней до назначенного срока начала перевозки представляет в отделы ГИБДД официальную заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел РФ на сопровождение колонны патрульными автомобилями ГИБДД. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом, к месту учебы в ОУ и обратно к месту жительства необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

3. Требования по выполнению перевозок.

1. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар в светлое время суток.
2. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
3. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.
4. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дорог, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.
5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен:

1. остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств;

- включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта.

Первым из автобуса выходит сопровождающий, располагаясь у передней части автобуса, и руководит высадкой детей.

6. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока водитель обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

7. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- Следовать со скоростью более 60 км в час;
- Изменять маршрут следования;
- Останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- Перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- Оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- При следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- Выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- Осуществлять движение автобуса задним ходом;
- Покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

8. В пути водитель обязан строго выполнять:

- Правила дорожного движения;
- плавно трогаться с места;

- выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством;
- без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности;
- быть внимательным к окружающей обстановке.

9. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить директору школы.

4. Обязанности руководителя, осуществляющего перевозки.

Руководитель обязан:

1. Составить и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема должны быть согласованы с органами ГИБДД и с владельцами автомобильных дорог.
2. Разрабатывать графики движения автобусов на маршруте с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителя. Утвержденные графики движения вывешиваются в школе и в автобусе.
3. Организовать контроль соблюдения графиков движения, норм вместимости маршрутов движения.
4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных установок.
5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять за ним транспортное средство соответствующим приказом.
6. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника школы, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7. Назначить сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правила оказания первой медицинской помощи.
8. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению.
9. Обеспечить:
 - Каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки графиком движения, схемой маршрута;
 - Проведения ТО и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами;
 - Проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
 - Проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
 - Проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
 - Ежедневный контроль ТО состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки;
 - Стоянку школьных автобусов в местах исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц.